

Co trzeciej z około 20 tys. firm transportowych grozi upadłość

alarmuje Konfederacja Pracodawców Polskich. Powody to mocny złoty,
drogie paliwa i przewidywane spowolnienie gospodarcze.
W branży pracuje 150 tys. osób.

758 mln euro

wyniosło w pierwszym
półroczu 2008 r. saldo
w handlu zagranicznym artykułami
spożywczymi.

portalspozywczy.pl NEWSLETTER

PAGO chce być nr. 1

– Chcemy być największym graczem na rynku usług logistycznych produktów mrożonych. Docelowo potencjał wszystkich chłodni składowych pod szyldem Pago ma wynosić 130 000 miejsc paletowych, gdy w całym kraju jest ich około 300 000 – mówi **Adam Gościński**, prezes zarządu spółki.

Działają już dwie chłodnie składowe firmy – w Grodzisku Wielkopolskim i pod Warszawą. Trwa budowa trzeciej, w Łęboroku, która będzie obsługiwała region pomorski. W przyszłym roku kolejne powstaną na Śląsku i na Ścianie Wschodniej. Pojemność składowa wszystkich ma wynosić około 130 tys. miejsc paletowych, czyli każda będzie mieściła ich ponad 25 tys. – Odpowiednia liczba chłodni, ich optymalna lokalizacja i pojemność będzie miała kluczowe znaczenie dla obsługi magazynowej i dystrybucyjnej producentów produktów mrożonych oraz ogólnopolskich sieci handlowych, aż do poziomu operacyjnego stacji benzynowych – mówi prezes Gościński. – Do końca 2010 roku chcemy mieć pięć takich obiektów w Polsce. Pago chce rozlokować swoje obiekty w taki sposób, aby każdy z wytwórców miał do nich nie dalej niż 150 kilometrów.

W naszym kraju istnieje około 60 chłodni składowych. Zaledwie kilkanaście z nich zostało wybudowanych w ostatnich 5 latach i właściwie tylko one spełniają niezbędne wymogi jakościowe i wete-



rynaryjne. – Trzy czwarte z istniejących obiektów chłodniczych to budowle przestarzałe, wybudowane jeszcze w latach 60. i 70. – mówi prezes zarządu spółki Pago. – Większość z nich będzie musiała zostać zlikwidowana z uwagi na przestarzałą technologię, bardzo zły stan techniczny i zagrożenie dla środowiska. Producenci żywności coraz bardziej interesują się tym, w jakich warunkach przechowywany jest ich towar, zanim trafi na półki sklepowe. Z tego powodu firma inwestuje w nowoczesne technologie.

Chłodnia w Grodzisku Wielkopolskim jest jedną z najnowocześniejszych w środkowej Europie. W tunelu chłodniczym można osiągnąć temperaturę minus 40 stopni Celsjusza. Ma pięć ramp przeładunkowych, dzięki czemu jest w stanie przyjąć blisko 180 samochodów na dobę, a stały nadzór służb sanitarnych i weterynaryjnych zapewnia jej pełne bezpieczeństwo. W pierwszej komorze umieszczone są towary szybko rotujące. Ich odbiorcami są duże firmy z branży dań

gotowych, przetwórstwa mięsa, drobiu, wieprzowiny, wołowiny. Składowane jest tam także pieczywo. W drugiej komorze są ustawione klasyczne regały stacjonarne (sześć poziomów składowania). Także w niej panuje temperatura – 25 stopni Celsjusza. Jest tam 12,5 tysiąca miejsc paletowych. Składowane są tu towary, które mają mniejszą rotację – są to zazwyczaj produkty sezonowe, takie jak owoce i warzywa oraz lody.

Firma Pago działa od 2006 roku i początkowo zajmowała się niemal wyłącznie handlem mięsem. Obecnie w ofercie przedsiębiorstwa są: pełna obsługa logistyczna produktów mrożonych, składowanie w chłodniach składowych, rozbiór, handel mięsem i żywcem. Klientami firmy są nie tylko potentaci w branży mrożonek i produktów mrożonych, ale również mniejsze firmy i producenci, którzy działają na rynkach lokalnych i regionalnych. System obsługi klientów jest tak skonstruowany, aby oferta spełniała zapotrzebowanie różnych odbiorców. ●

